

VROUW RISKEERT NEGEN MAANDEN CEL EN TWEE JAAR RIJVERBOD

Truckster betuigt spijt over dodelijk ongeval



Truckster Mindy D.S. (vooraan staand) betuigt haar spijt in de rechtbank. De familie van de slachtoffers (links) hoort toe. - Kristof Pieters

Het Openbaar Ministerie heeft negen maanden cel en twee jaar rijverbod gevraagd voor de truckster uit Moerbeke die op 26 juni 2014 de dood veroorzaakte van twee medewerkers van de Nederlandse Erasmus Universiteit. Mindy D.S. (32) betuigde haar spijt, maar kon nog altijd geen duidelijke verklaring geven voor het ongeval.

KRISTOF PIETERS

Het drama gebeurde op de R2 in Kallo. De vrachtwagen van Mindy D.S. reed in op de staart van een file. Twee auto's en de truck vlogen in brand. Voor Jeroen Bodewits (42) en Carmen Heijmerink (51) van de dienst Kunstzaken van de Erasmus Universiteit in Rotterdam kon geen hulp meer baten. Ze werden verkoold teruggevonden in een van de wrakken.



Een archiefbeeld van de uitgebrande wrakken van de truck en de wagen waarin de twee dodelijke slachtoffers zaten. - Kristof Pieters

Verblind

Volgens de advocaat van Mindy D.S. neemt de vrouw haar verantwoordelijkheid voor het ongeval. Een echte verklaring kan ze er niet voor geven, maar volgens de truckster was ze verblind door de 'lichtschakeringen' toen ze de Beverentunnel uit kwam gereden. Het Openbaar Ministerie twijfelt aan die uitleg. "Het ongeval gebeurde volgens de deskundige 1,3 kilometer voorbij de uitgang van de tunnel", klinkt het.

Openbaar aanklager Ineke Veirman ziet het eerder als een gebrek aan alertheid. "Of de rij- en rusttijden werden gerespecteerd, konden we niet meer nagaan, omdat de tachograafschijf in de brand werd vernietigd. Haar snelheid was alleszins onaangepast", zegt ze. Op basis van camerabeelden wordt die geschat op 101 kilometer per uur. Bij de impact was dat nog 70 per uur. Volgens de verdediging is dat onmogelijk omdat de snelheid van de truck begrensd was tot 89 per uur.

Het Openbaar Ministerie vraagt zich ook af of de bestuurster niet was afgeleid door haar gsm. Die werd gevonden op het dashboard. Maar D.S. verklaart dat ze niet aan het bellen was. In tranen betuigde ze gisteren haar spijt aan de familie van de slachtoffers. Die heeft het erg moeilijk om het ongeval een plaats te geven.



Slachtoffer Jeroen Bodewits. - Kristof Pieters

Moeder

Carmen Heijmerink was gehuwd en moeder van twee kinderen. Ze was bevoegd voor de aankoop van hedendaagse kunst en stelde tentoonstellingen samen. Haar tweelingzus Judith kan het nog altijd niet bevatten. "Het ongeval maakt ons verdrietig en boos. Ik vind het moeilijk om te geloven dat de bestuurster van de vrachtwagen niet meer precies kan zeggen wat er toen is gebeurd. Carmen was een bijzondere en warme verschijning en had een gelukkig gezin. Ik mis haar elke minuut van de dag. Ik heb nog altijd geen afscheid van haar kunnen nemen", vertelt ze.

Jeroen Bodewits werkte niet alleen voor de universiteit, maar was ook een bekend kunstenaar met een eigen atelier. Hana Matsuura, zijn partner, getuigde gisteren over het gat dat in haar leven werd geslagen: "Ik probeer me mijn leven nog altijd voor te stellen met Jeroen, maar er is geen 'ons' meer. Vaak wens ik dat ik naast hem had gezeten die fatale dag. Het dringt nog steeds niet door dat hij er niet meer is. Alles herinnert me aan hem: van het flesje water op zijn nachttafel tot de schoenen aan de deur. We slagen er alleen in dit verlies te dragen door elkaar te steunen maar het is zo zwaar."

Het Openbaar Ministerie vordert negen maanden cel, een boete van 3.000 euro en twee jaar rijverbod. De rechtbank velst een vonnis op 3 februari.

HLN LIVE BEVEREN

Hoor jij in deze lijst? Klik [hier](#).

Volledig scherm